

# Жыве Беларусь! Народная Газета

СЛОВО — СЕНАТОРАМ

## Береги честь смолоду...

"Каждый депутат должен изложить избирателям свою жизненную позицию, которую и будет воплощать в своей программе действий". С этих слов и начал свое интервью "Народной газете" вновь избранный член Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь, заместитель начальника УВД Миноблсполкома Юрий ЕФИМЧИК.

— Юрий Сергеевич, какова же ваша жизненная позиция?

— Со школьной скамьи я запомнил: "Береги честь смолоду, а плыть сном". Эти мысли стараюсь использовать в повседневной работе, в определенной мере это моя позиция. Согласен, что любой человек, тем более обладающий властными полномочиями, должен быть доступен абсолютно всем гражданам.

— Каждому депутату задают один и тот же вопрос: чьи конкретно интересы он будет защищать? По-вашему, в Совете вы будете работать, поддерживая действия правоохранительных структур?

— Я не собираюсь лоббировать узкодепутатские интересы. Депутат должен быть, по моему, человеком государственным и мыслить на государственном уровне. Исходя из этого, для решения накопившихся проблем в самых различных областях хозяйствования в первую очередь необходимы деньги. И пока экономика не будет эффективно работать, ни одной цели, будь то промышленность, сельское хозяйство, здравоохранение и в целом социальная сфера, невозможно должным образом реализовать. Поэтому главная задача сегодняшнего дня — это принятие таких законодательных актов, которые должны стимулировать производителя через систему налоговых льгот. Как представитель Минщины, не могу не сказать несколько слов о сельском хозяйстве. Проблем уйма. Не хватает кадров, специалистов. Село стареет, но продовольственные программы надо решать. А это возможно только при наличии кадров, которые бы гарантировали человеку земли, его детям и внукам достойную жизнь на сегодня и на перспективу, нормальную зарплату и соответствующий жизненный уровень, полноценный отдых.

Вернемся к основному вопросу: какой профессиональной деятельностью — борьбе с преступностью. От чего зависит ее уровень?

— Естественно, меня как работника правоохранительных органов не могут не волновать проблемы правоохраны. Уровень законности наших граждан низок. Судите сами. Из полтора миллиона населения Минщины ежегодно порядка восьмисот тысяч жителей привлекаются к различной ответственности.

Мы часто задаем себе вопрос: в чем причина столь низкого рейтинга милиции? Дело заключается в том, что мы уповаем на решение накопившихся проблем во многом чисто административными мерами. А ведь на состояние и динамику преступности влияют очень многие различные факторы. Но, повторюсь, главным вопросом остается экономика. Поднимем ее, будем в состоянии решить и остальные проблемы.

— Юрий Сергеевич, решая сегодня наиболее важные вопросы нашего общества в целом, нельзя не думать о завтрашнем дне, о будущем. А будущее государства, завтрашний день каждого из нас — это наши дети. Как вы предполагаете решать проблемы подрастающего поколения?

— Всем нам придется коротать старость, доживать свой век с теми, кого и, главное, какими, имея в виду прежде всего наших детей, мы вырастим сегодня. Именно сейчас, а не завтра или послезавтра. К сожалению, сегодня среди молодежи практически не ведется целенаправленного идеологического воспитания. Призывов раздается много, но зачастую они так и остаются на уровне деклараций. В результате нередко наше племя молодеет, которое наиболее восприимчиво к различным идеям, остается как бы за бортом. Все мы, люди старшего поколения, в свое время были и октябратами, и пионерами, и комсомольцами. Начиная с детского сада будущего члена общества воспитывали на государственной идеологии, прививая ему с малых лет уважение к Родине, Отечеству и, наконец, к Закону. Сегодня, по сути, подростки все чаще "выходят" в будущее с понятиями правоты, силы, безнаказанности за содеянное, воспитываются на насилии, столь щедро выслеснутым американскими боевиками.

Мы же, увы, о нормальных подходах к воспитанию уже забыли. А ведь, опираясь на древние исторические традиции, мы можем и должны прививать любовь наших детей к малой и большой Родине, воспитывать у ребенка чувство гордости за то, что он родился, растет и живет в столь богатом традициями Отечестве, имея которому Беларусь.

Беседовал Радч АЛИМОВ.

## В Москве Александр Лукашенко провел ряд важных встреч

Как всегда, весьма напряженным выдался визит Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко в Москву. 16 января его ожидал ряд важных встреч. Все они были объединены центральной темой интеграции двух государств, темой нашего сотрудничества в самых различных сферах.

С председателем Центробанка Виктором Герашенко Александр Лукашенко говорил о согласовании денежно-кредитной политики. При этом подчеркнул, что "не приехал в Москву за очередным кредитом", как сообщили некоторые российские СМИ. А вот во время встречи с Госсекретарем союзного государства Павлом Бородиным были подняты темы выполнения союзного бюджета и его проекта на нынешний год. Если минувшему году предусматривалось совместное финансирование 30 программ (оно осуществлено практически полностью, отметил Павел Бородин), то в нынешнем — 48 программ. Помимо этого Александр Лукашенко и Павел Бородин обсудили проблемы создания транспортного коридора через Беларусь, в котором заинтересованы государства Балтии.

Вопросы, касающиеся энергетической сферы, во многом перекликались с переговорами Президента Беларуси и главы российского правительства Михаила Касиянова. Помимо предстоящего на следующей неделе заседания Союзного Совмина, они затронули вопрос сотрудничества в топливно-энергетической сфере. В частности, транзита российской электроэнергии через территорию Беларуси. Шла речь и о готовящемся межправительственном соглашении о создании единой системы тарифного и нетарифного регулирования, а также о формировании общего таможенного пространства.

А вот беседа с Президентом России Владимиром Путиным началась на "культурной" ноте — в присутствии журналистов лидеры двух стран говорили только о сотрудничестве в этой сфере. Впрочем, это не удивительно: Александр Лукашенко, по его собственным словам, приехал в Москву главным образом именно для открытия Дней культуры нашей республики в России. Визит в Москву Александр Лукашенко по этому поводу сказал: "Вы приехали с очень хорошей миссией". По его словам, в

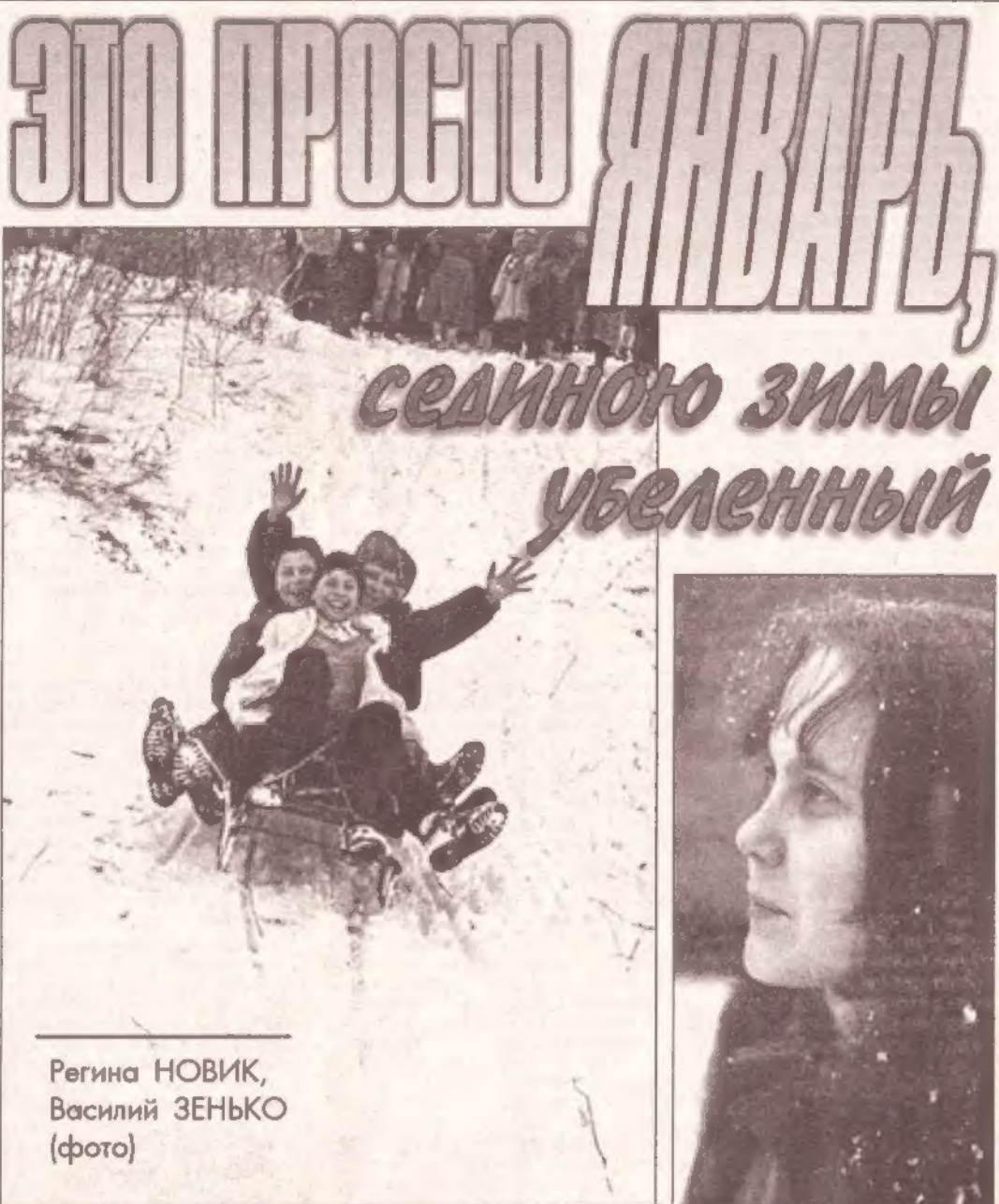


Падает снег...

Зима то бросается мокрым хлопьями, то крошит мелкими снежинками. И редкие солнечные замечания, что все осенние откровения давно потребованы под плотно-белым слоем. Снег наконец заплутал в камышах, аэляжню развалился на полях, сладко придремнул в колыбели ветвей.

Падает снег...

Облаканная зимой детвора предаётся сразу всем январским удовольствиям. Даже в столице в любом месте прокладываются лыжные трассы. Начинаясь конькобежцы шествуют на катки, незрячая в результате на некоторые болезненные побочные явления своего ув-



Регина НОВИК,  
Василий ЗЕНЬКО  
(фото)

лечения. Но самое большое столпотворение — на горках. Санки и приравненные к ним куски фанеры, картона, пенопласта, восторженный визг аж до темноты — и так день за днем...

Падает снег...

Он просачивается сквозь ресницы, барахтается в шелковистых волосах, кружится и кружится, восхищая тая у стройных ног, выказывая тем самым принадлежность к слабому перед женским очарованием сильному полу.

Падает снег...

И тому есть причина одна. Это просто зима. Это просто январь, сединаго убеленный.

## РЕПОРТЕР ДИКТУЕТ В НОМЕР

### В Соснах все спокойно

Сильно преувеличенными назвал слухи о том, что в поселке Сосны под Минском собираются расширить "кладбище" ядерных отходов, директор Института радионуклидных проблем Национальной академии наук Владимир Скурат. Он подчеркнул, что сейчас там действительно идут работы, но лишь по реконструкции пункта захоронения вредных отходов, а не по расширению. Специалисты делают все, чтобы могильник не влиял негативно на жизнь людей и отвечал стандартам безопасности, принятым в мире.

Владимир Скурат сообщил также, что сегодня в Беларуси насчитывается 92 подобных пункта, 7 из которых — действующие. Большинство из них было создано во время декартизации почв и территорий, где сильно "наследил" Чернобыль. В могильники попадают не только отработанные ядерное топливо, но и заборы, крыши, старые деревянные строения, которые являются объектами сильного излучения. По прогнозам ученых, они будут действовать до тех пор, пока продлится декартизация.

Ученые постоянно изучают влияние этих "кладбищ" на здоровье человека. После многократных наблюдений, анализа скважин, проб воды они пришли к выводу, что большинство пунктов радионуклидных отходов не нуждаются в перезахоронении, поскольку не оказывают существенного влияния на состав грунтовых вод. К тому же "вклад" могильников в дозу радиации невелик, даже если они находятся вблизи от населенных пунктов.

В достоверности этой информации сомневаться не стоит, подчеркнул Владимир Скурат, поскольку все подобные исследования и замеры проводились при участии международных организаций, МАГАТЭ в том числе.

Анна СНЕГИНА.

## Чем опасны радионуклиды?

Уникальное исследование провел Институт радиационной медицины и эндокринологии Минздрава республики. В нем ученые пытались выяснить, сколько реально радионуклидов цезия, стронция и плутония "накапилось" население загрязненных территорий Беларуси после аварии на Чернобыльской АЭС, а также сделать прогноз, какие "сюрпризы" со здоровьем ждут впереди.

Выяснилось, что дозы внешнего облучения от радионуклидов цезия, накопленные населением Беларуси в течение 1986—1995 годов, могут индуцировать развитие около 800 случаев летальных онкозаболеваний в течение жизни, а дозы внутреннего облучения — около 250 случаев.

В ходе исследования были получены данные о динамике гематологической и онкологической заболеваемости, состоянии иммунной, эндокринной и других систем организма у различных категорий пострадавших. Оказалось, что среди детей, облученных в возрасте от 0 до 10 лет, возможно в течение жизни развитие до 3400 случаев радиационно-индуцированного рака щитовидной железы. Анализ других заболеваний показал, что дети из контролируемых районов Гомельской области болеют чаще своих сверстников в других регионах республики. Застылый период послечернобыльский период у них в 1,7 раза выросли хронические болезни мигдалин и аденоидов, хронические бронхиты — в 1,5 раза, а болезни щитовидной железы за последние три года — в 4 раза.

Наталья НЕВИДОМАЯ.

## Кто рискует жизнью, чтобы заработать на жизнь

— Очень часто во время работы водители такси подвергают себя различным нападкам, из которых около 95% совершаются в темное время суток, — утверждает директор одного из таксопарков столицы. Многие случаи нигде не фиксируются.

В Минске действует пять крупных таксопарков, в которых на 2300 автомобилей такси приходится около 3000 водителей. Примерно столько же таксистов зарабатывают себе на жизнь, занимаясь извозом.

Такие работают крутые сутки. Всем известно, какой это нелегкий труд. Да к тому же и опасный. По подсчетам американцев, водители такси могут лишиться жизни во время работы в 50 раз чаще, чем обычный человек, и в 4 раза чаще, чем милиционер. Эта статистика в большей или меньшей степени характерна и для других стран.

Практически любой наш таксист может вспомнить несколько остросюжетных эпизодов из своей водительской практики. Чаще всего они складываются с нежеланием пассажиров платить за проезд. Любители бесплатного проезда идут на всякие уловки: то вещи оставят в багаже, то попутчика... А иногда, чтобы добраться до нужного места, и нож к горлу приставят или пистолет.

В таких случаях водитель теряет деньги за проезд. Правда, он может перестраховаться — взять оплату вперед. Но в принципе это нарушение. Пассажиры имеют право платить по счетчику по завершении поездки. Так что здесь таксист действует на свой страх и риск.

К концу линейной, а чаще ночной смены водители имеют при себе в среднем 30—35 тысяч белорусских рублей. Надежда на быстрое обогащение и становится все чаще основным мотивом нападения. По словам старшего оперуполномоченного управления уголовного розыска ГУВД Мингорисполкома Олега Шуляковского, за 11 месяцев 2000 года в Минске зарегистрировано 650 грабежей и разбойных нападений, из них 20 посягательства на таксистов.

Но это официальная статистика. Сами же водители не всегда обращаются в милицию. А потому бандиты еще больше верят в свою безнаказанность.

В прошлом году было совершено нападение с целью ограбления на водителя А. Шаха (ОАО "Автокассервис"). На стоянке по ул. Ташкентской он взял пассажира, который нанес ему три удара отверткой по голове. Водитель оказал сопротивление, преступник скрылся.

Наверное, на всю жизнь запомнил и Бронислав Радкевич (ОАО "Автокассервис") случай, который произошел с ним несколько лет назад. Подсел к нему в такси морозным ноябрьским вечером на плохой Поебел автокассервиса. Культурно, вежливо, на "вы" попросили поехать в Боровляны. Не зная тогда Бронислава Радкевича, что чудом выживет и станет главным свидетелем при обвинении преступников в убийстве четырех таксистов. Бронислав Радкевич после этого на несколько лет оставил работу водителя такси, а вот недавно снова вернулся в родной автопарк.

— Теперь не работаю в ночную смену. А пассажира с ног до головы осматриваю и только потом

веду, — рассказывает Бронислав Радкевич. Опыт уже есть.

Но меньше, по мнению других водителей этого же автопарка. В 1996 году был убит И. Жерко, в 1998-м — А. Шаповал. К сожалению, до сих пор эти убийства так и не раскрыты.

Конечно, преступники действуют продуманно, улик практически не оставляют, везет на убийство "свидетель" высшая мера наказания.

Как же может сегодня защитить себя таксист? Снова обратиться к зарубежному опыту. В Нью-Йорке создана специальная группа из трехсот персон, которые работают под видом таксистов. В Далласе, Сан-Франциско и других американских городах в такси устанавливаются видеокамеры, которые фиксируют лица всех пассажиров, водительский салон отделен от пассажирского пуленепробиваемым стеклом, рatchet производится через люк. Если водитель может заблокировать двери, если пассажиры не платят, и доставить их в ближайший полицейский участок.

Что же могут наши таксисты?

— Мер защиты в основном нет никаких, — рассказывает директор столичного ОАО "Автокассервис" Вячеслав Радкевич. Дроблюш. — Как-то устанавливали в автомобили шокоскопическое устройство, но оно оказалось настолько малоэффективным, что сами водители отказываются от него. "Оно не защитит, а еще больше разозлит преступника", — говорят шоферы.

Еще лет двадцать назад ставился вопрос об оборудовании наших автомобилей такси мерами защиты. Однако до сих пор в этом направлении ничего не сделано. Водители используют свое оружие, если таковое у них имеется. Единственное, что есть, так это оперативная связь с милицией, — автомобили радиоразведены. Да еще, слава Богу, существует такое понятие, как взаимовручка.

Следует сказать, что очень многое зависит от самих водителей. Любой таксист знает такие опасные районы Минска, как Северный поселок (улицы Антарская, Нестерова), Серебрянка, Чижовка. По возможности, каждый водитель должен быть более внимательным к окружающей обстановке. На стоянке в ожидании пассажира рекомендуется закрывать автомобиль изнутри.

На пресс-конференции, которая недавно состоялась в ГУВД Мингорисполкома, назывались и другие рекомендации для таксистов. Во-первых, нужно быть бдительными, не брать пассажира в состоянии алкогольного опьянения, наркоманов, которые ведут себя неадекватно (трясут руки, несвязная речь и т.д.). Во-вторых, если совершается преступление, не нужно кидаться в драку, не имея шансов победить. Лучше отдать деньги и немедленно сообщить о случившемся в милицию.

Если водители будут соблюдать хотя бы эти требования, возможно, многих неприятных ситуаций удастся избежать. Ведь одна интуиция, да же приобретенная в результате многолетней работы, может не всегда сработать. Как говорится, бережного Бог бережет.

Елена БОЯРОВИЧ.

## РЕПОРТЕР ДИКТУЕТ В НОМЕР

## Дед Мороз прилетел на вертолете и вручил подарки детям из малообеспеченных семей

Дом милосердия в Минске еще недостроен, однако уже старается по мере сил помогать обездоленным людям (после окончания строительства он сможет дать приют 100 инвалидам). В минувшее воскресенье в действующем здесь храме прошло необычное празднование Рождества Христова. Необычным тем, что, помимо прихожан, на него были приглашены 200 детей из малообеспеченных семей.

Помог организовать рождественскую акцию Мингорисполком: составил список нуждающихся и выделил 10 автобусов. А кроме того, частично оплатил подарки (вторая часть оплаты — за счет прихожан). Атмосфера на празднике была необыкновенно теплой. Дед Мороз прилетел на вертолете, как и в прошлом году. Дети были настолько поражены этим обстоятельством — кружением настоящего вертолета над их головами, силуэтом Деда Мороза в окне пилотской кабины, который их приветствовал красной рукавичкой, что после посадки лелушка никак не мог пробыть в секторе толпу ребят к костру и елке.

Артисты минских театров организовали веселый и интересный поиск Снегурочки — не только с традиционными играми и конкурсами, но и с авторской песней. Члены минского клуба "Оптималит" показали, как обливаться на морозе. Неподалеку от своей палатки "оптималиты" наткнулись также канатную дорожку и соорудили на дереве качели, как помнит, что месяц назад таких заявлений было 40.

Он считает, что депутаты не спешат переходить на профессиональную работу в парламент по причине "отсутствия необходимых для этого условий". В частности, остается нерешенным жилищный вопрос. Освобожденные депутаты парламента прежнего созыва живут в коммунальных квартирах, которые в настоящее время ремонтируются, уточнил Н. Скоринкин.

Принятие нового Уголовно-процессуального кодекса Беларуси "не повлечет за собой массовой амнистии заключенных из мест лишения свободы". Об этом заявил начальник Комитета по исполнению наказаний МВД Сергей Кадушник.

По его словам, несмотря на то, что согласно новому Кодексу, будет предусмотрено более 30 тысяч уголовных дел, отбывающих наказание, из них досрочно сможет выйти на свободу лишь каждый десятый. По мнению С. Кадушника, новый УК "значительно гуманизирует" уже существующие нормы уголовного законодательства.

По сообщениям агентства Интерфакс, в секретариате Палаты представителей Национального собрания поступили заявления от 46 депутатов, которые попросили готовиться перебраться в парламент на профессиональной основе. Об этом сообщил заместитель начальника секретариата нижней палаты парламента Николай Скоринкин, на-

## НОВОСТИ В НОМЕР

Бывший председатель Комитета государственной безопасности Республики Беларусь Владимир Макевич опроверг распространяемые слухи о якобы его намерении баллотироваться на пост президента страны в ходе выборов 2001 года.

В беседе с корреспондентом Интерфакса В. Макевич критически отозвался о публикациях в некоторых СМИ, которые, по его оценке, "дизинформируют общественность, тиражируя несоответствующие действительности сведения".

В секретариате Палаты представителей Национального собрания поступили заявления от 46 депутатов, которые попросили готовиться перебраться в парламент на профессиональной основе. Об этом сообщил заместитель начальника секретариата нижней палаты парламента Николай Скоринкин, на-

## Столичное телевидение будет развиваться

Советские, посвященные вопросам создания столичного государственного телевидения, состоялись в Мингорисполкоме.

Отмечено, что с 1 января 2001 г. телекомпания "Столичное телевидение" ежедневно выходит в эфир с четырьмя выпусками городских новостей (общий продолжительность 1 час), собственную продукцию — до 3,5 часа, а также другими видами программ, которые принимаются по кабельным сетям в 170 тысячах квартир и 340 тысячах квартир минчан в эфирном варианте.

Принято решение образовать наблюдательный совет "Столичное телевидение". Определены первоочередные задачи его руководства. Ему необходимо разработать и в течение месяца внести на рассмотрение учредителей примерную структуру и штатное расписание столичного телевидения, а также представить наблюдательному совету сетку вещания, предусматривающую в ней пакет собственных программ общей продолжительностью не менее двух часов в сутки. Не забыты и интересы ЗАО "8 канал": его предложения по размещению в эфире собственной продукции будут обязательно рассмотрены.

Внесено предложение о передаче одного из зданий по ул. Мундштеттской в коммунальную собственность города, о его ремонте, после которого здесь могли бы разместиться службы столичного телевидения. Решено также до 1 апреля 2001 г. выработать варианты привлечения инвесторов к его развитию.

Делегация Палаты представителей Национального собрания намерена "отстаивать точку зрения и убеждать" европейских парламентариев в необходимости восстановления для Беларуси статуса специально приглашенного в Парламентской Ассамблее Совета Европы (ПАСЕ).

Об этом заявил зампределателя комиссии по международным делам и связям с СНГ столичного парламента Александр Шпилевский.

В рамках заседания Политического комитета ПАСЕ, который состоится 22-23 января в Страсбурге, предстоит обмен мнениями по ситуации в Беларуси после парламентских выборов и наметить тему предстоящего президентского кампания. По словам А. Шпилевского, по предложению организаторов в парламентской делегации должны быть представлены два "независимых" депутата. В их качестве будут выступать Алексей Вязанов и Владимир Гавриш, которые имеют точку зрения "того социального среза, который они представляют". Делегацию Палаты представителей, возглавляет вице-спикер нижней палаты национального парламента Владимир Конопцев.



Коллектив фирмы "Юниопт" приносит свои извинения за ошибки, допущенные в датах переходящих православных праздников в перекидном календаре на 2001 год.

Следует читать:  
08.04.2001 г. - Восток Господень в Иерусалиме  
15.04.2001 г. - Пасха Христова  
24.04.2001 г. - Радуница  
24.05.2001 г. - Вознесение Господне  
03.06.2001 г. - День Святой Троицы

## Візіты

### Прэм'ер-міністр Беларусі наведвае Вялікі Ноўгарад

Широкая кола п'ятынаў даўжыня супраціўляцца паміж Рэспублікай Беларусь і Ноўгарадскай вобласцю Расійскай Федэрацыі будзе гісторыя ў ходзе рабочага візіту ў гэты рэгіён прэм'ер-міністра нашай краіны Уладзіміра Ярмашына. Мяркуючы, што п'ятына будзе адбудавана 19 студзеня.

Як паведаміў карэспандэнту БЕЛТА прэс-сакратар кіраўніка ўрада Іван Знаткевіч, пасля прыезда ў Вялікі Ноўгарад Уладзімір Ярмашын сустрэнецца з губернатарам вобласці Міхаілам Прусаком. Пройдзў таксама перагаворы дэлегацыі ў памятных складзе. Намечана падпісанне Пратакола паміж Міністэрствам замежных спраў Беларусі і Адміністрацыяй Наўгарадскага вобласці аб гандлёва-эканамічных сувязях.

## ГЛУБИНКА

Белорусская железная дорога имеет давний и заслуженный авторитет. Она и поныне — одна из лучших на постсоветском пространстве. Путейцы надежно обеспечивают не только потребности нашей страны в перевозках пассажиров и грузов, но и являются ключевым звеном огромной евразийской транспортной системы.

О природе всех этих дорожных чудес авторитетности повелали не опытные рядовые путейцы. В частности Вячеслав Цирков, отдавший своей родной, как он говорит, стихии 25 лет, провёл здесь путь от монтера I разряда до бригадира и имел за плечами Оршанский железнодорожный техникум.

В августе 1999 года на станции Погодино, относящейся к Кривичской дистанции пути Белорусской железной дороги, случилось далеко неординарное ЧП, о котором дорожники не только предположили не расширяться. Десять вагонов со шибеникой или, на языке путейцев — с балластом, сошли с рельсов, искорежив 350 метров пути. Заключение компетентной комиссии, по словам не менее компетентных рядовых монтеров, было по меньшей мере оригинальным — перегрузка вагонов.

Не будем гадать, на каких рельсах базировалась эта заключенная и какой "средоточник" понес наказание. Но существует и другая версия, неофициальная — ушкереция. Предположим, где-то обманулся "заумный человек" и насыпал шибени, что называется, с верхом, как соломой на телегу. Тогда возникает вопрос: кому нужен был этот сизифов труд и явной криминальным подтекстом?

Второй вопрос более практический: как мог таежосовский состав прошептывать сотни километров от места потрошки, не сделав на рельсах даже шапранки, и только в Погодино вдруг потяжелеть, свалиться с рельсов и разорвать дорогу?

Даже несведущий в железнодорожных тонкостях человек, пройдя здесь километр-другой по шпалам, обнаружит массу таких вещей, до которых чеховский Денис Григорьев и не додумался бы.

Вот и мать Валентина вдруг объявилась — вышла из заключения. И сразу к детям:

— Я очень соскучилась, мои родные! Возвращайтесь, будем вместе жить!

Родительская воля — закон. Как положено, собрали, отправили детей в один из полесских районов. Но через четыре дня Валентин вдруг опять появился в детдоме. Возвращение объяснил коротко:

— Такую мать я и видеть не желаю!

Директору детдома В.Шерба слышать это признание было и горько, и приятно. Горько за людей, у которых страсть к алкоголю выпарила из души все святое, даже родительскую любовь. Приятно, что учреждение их для несчастных ребятшек становится поистине родным домом, под крышей которого дети находят не только уют, заботу, ласку, но и много и новое.

Тот же Валентин позже уехал к итальянцам. С ним мальчишек подружили во время оздоровительных поездок на летние каникулы. Пишет: освоился на новом месте, помогает своим полеченным, доволен. Идут разговоры о его усыновлении.

Как сложится дальнейшая судьба парня? Вряд ли хуже, чем при родной матери-пьянице. Четыре воспитанника Стародорожского детдома уже усыновлены итальянцами. Ежегодные отчеты их новых родителей, письма ребят говорят, что в новых семьях юные белорусы чувствуют себя хорошо...

Три десятка ребятшек переселились в дома стародорожцев. Это так называемые патронажные семьи. От исполняющих обязанности родителей, как правило, одиночек, требуется только внимание, забота. Питание, одежда, обувь — мальчишек и девчонок обеспечивает детдом. Он же постоянно контролирует их учебное поведение. Взрослые, дети приобщаются друг к другу. И уже появляются заявки на создание семей приемных. Когда ребенок становится постоянным членом семьи, а его новые родители не только получают от государства средства для ухода за ребенком — воспитание приемного сына или дочери им зачитывается в трудовую стаж.

— Из патронажных семей возвращать ребят в детдом приходится? — спрашиваю.

— Пару раз, когда убедились, что учеба наших воспитанников в домашних условиях ухудшилась. Обставив возврат как можно деликатнее, дескать, понадобится помощь психологов, — говорит Владимир Семенович и добавляет: — В общем, с очень осторожным оптимизмом можно констатировать, что ситуация изменяется в лучшую сторону.

Так же осторожно, чтобы не "сплутнуть", директор комментирует ситуацию. В списках их учреждения, рассчитанного на 155 человек, сегодня числится 166 ребятшек. Но такая перегрузка руководством уже тревожит не очень. Не так давно у них было 186 мальчиков и девочек, под спальными приходилось приспособлять и некоторые служебные помещения. Госу-

## Вдали от шумных маистралей

О природе всех этих дорожных чудес авторитетности повелали не опытные рядовые путейцы. В частности Вячеслав Цирков, отдавший своей родной, как он говорит, стихии 25 лет, провёл здесь путь от монтера I разряда до бригадира и имел за плечами Оршанский железнодорожный техникум.

— У нас, конечно, спросите, почему это я сегодня не на дороге работаю, а занимаюсь отгорком совхозных телят? Дело в том, что человек очень настырный, не востроил начальству заводу, а требую. За что, кстати, наряду с многочисленными благодарностями имею коллекцию выговоров. У нас ведь как в той песне: "Железная дорога, характеры крутые...". Дорога-то железная, а люди!.. Ну это я к слову. А вы представьте себе: на одном километре дороги 1800 шпал. Каждая шпала соединяется с рельсой четырьмя закладными болтами. Всякий прокладок, шайб, гайк — это сумм, что чеховский герой отвинчивал, требуется не в счет, а навалом. Но весь этот "навал" нашим дорожникам "серхантам", мягко говоря, до лампочки. Доставай, потруди, привези. На это ведь бензин нужен. А на чем тогда на рыбалку ездить? Да и что это гайки! Было бы шпал, рельсов не доприсосился... Вы видите когда-нибудь: идет состав, а дорога под ним "дымит"? Значит, срочно надо подбойку сделать, а где-то и шпалы заменить. Для этого специальная машина предназначена — "жоска" по-нашему. А "жоски" тоже бензин требуются. А его нет. Может быть, по тем же рыбалькам разьездили. Значит, бери шувел, лом и — "Эй, ухнем!".

Теперь далее. Вы представляете себе, что такое амочность асфальта на железнодорожном переезде? Это когда ваша иномарка яростно подпрыгивает и динит по рельсам скрежет. Бери мастер "за абычло" — давай фальш! А он: иди, мол, шибеникой подсыпь. А тут автоинспекция нагрянула, и ввалили мне 7 миллионов рублей штрафа. Наши "стрелочники". Перевадите, говорю, простым монтером, не хочу за копейку отдаваться. А мы, отчаянно, не переводим, мы по собственному желанию увольняемся. У нас, мол, кадровая политика такая. И увольняю. Причем с удовольствием. Теперь вот свой путьский опыт на телят отработываю.

Стал мы с Вячеславом Михайловичем считать да прикидывать, палыцы загнать — десятки

опытнейших спецов "по собственному желанию", да еще "с удовольствием" вот так на волонтеры хлеба ушли. Владимир Казаков, Виктор Штоба, монтер Соколов, бригадир Дорошков... Потомственных путейцев Петровых с 43-го километра всем семейством из колеи вышибли.

Кто же на дороге остался? — спросит читатель. Отвечая: пришлите парня из ближайших и дальних деревень. Те, которые на ферме не прижились. Они не просят гайк и шпал для ремонта пути — лишняя забота. Не требуют "жосков", потому как не знают, что это такое. Они безропотно выкладывают лопатами и ломами. Наутро мошлы — перебираются в свой затхлый сарай, именуются "бытовкой", и... валят венки. По указанию тех самых "серхантов". Эти ребята с начальством особо не перекрываются, потому что на ферме еще труднее. Приходят они сюда из деревень и на морозе им, бедолагам, даже согреться нечем. Ни чайника в бытовке, ни кружки. Сигнальные флажки делают из равных оранжевых курток и красных тряпок, которые из дому привозит. Вместо сигнального рожа — четыре пальца в рот... Ясно теперь, почему болтов и гайк в рельсах не хватает, прокладок на шпалах валяются и дорога "дымит"?

Обо всех этих квартирно-казарменных страстях лет пять тому назад писала областная газета "Магілёўская праўда". К сожалению, моя статья сыграла в судьбе Петровых роль медвежьей услуги. Из образованного путейца, чья трудовая книжка вся исписана благодарностями, Константин Калистратович в глазах дистанционного начальства превратился в эдакого "гадкого утенка". Вся его семья оказалась в опале. Имя, говорят, корреспонденту жалудся. Жаловаться Петровы не привыкли. Требуется должное — да! И элементарного порядка на дороге, и отношения к работе, и уважения к людям. Сегодня "по собственному желанию" чиновников они оказались не у дел, но по-прежнему тоскуют по своей родной стихии. И страждут, что истинных, профессиональных путейцев все больше и больше теснят несоостоявшиеся земледельцы.

Мы с Константином Калистратовичем идем по его бывшему участку. Он каждую гайку здесь знает, все своими руками перешулял, подпалнул. Но ведь и железо не вечно. Выход: лучше жить у ве-

## Вдали от шумных маистралей

О природе всех этих дорожных чудес авторитетности повелали не опытные рядовые путейцы. В частности Вячеслав Цирков, отдавший своей родной, как он говорит, стихии 25 лет, провёл здесь путь от монтера I разряда до бригадира и имел за плечами Оршанский железнодорожный техникум.

— У нас, конечно, спросите, почему это я сегодня не на дороге работаю, а занимаюсь отгорком совхозных телят? Дело в том, что человек очень настырный, не востроил начальству заводу, а требую. За что, кстати, наряду с многочисленными благодарностями имею коллекцию выговоров. У нас ведь как в той песне: "Железная дорога, характеры крутые...". Дорога-то железная, а люди!.. Ну это я к слову. А вы представьте себе: на одном километре дороги 1800 шпал. Каждая шпала соединяется с рельсой четырьмя закладными болтами. Всякий прокладок, шайб, гайк — это сумм, что чеховский герой отвинчивал, требуется не в счет, а навалом. Но весь этот "навал" нашим дорожникам "серхантам", мягко говоря, до лампочки. Доставай, потруди, привези. На это ведь бензин нужен. А на чем тогда на рыбалку ездить? Да и что это гайки! Было бы шпал, рельсов не доприсосился... Вы видите когда-нибудь: идет состав, а дорога под ним "дымит"? Значит, срочно надо подбойку сделать, а где-то и шпалы заменить. Для этого специальная машина предназначена — "жоска" по-нашему. А "жоски" тоже бензин требуются. А его нет. Может быть, по тем же рыбалькам разьездили. Значит, бери шувел, лом и — "Эй, ухнем!".

Теперь далее. Вы представляете себе, что такое амочность асфальта на железнодорожном переезде? Это когда ваша иномарка яростно подпрыгивает и динит по рельсам скрежет. Бери мастер "за абычло" — давай фальш! А он: иди, мол, шибеникой подсыпь. А тут автоинспекция нагрянула, и ввалили мне 7 миллионов рублей штрафа. Наши "стрелочники". Перевадите, говорю, простым монтером, не хочу за копейку отдаваться. А мы, отчаянно, не переводим, мы по собственному желанию увольняемся. У нас, мол, кадровая политика такая. И увольняю. Причем с удовольствием. Теперь вот свой путьский опыт на телят отработываю.

Стал мы с Вячеславом Михайловичем считать да прикидывать, палыцы загнать — десятки

опытнейших спецов "по собственному желанию", да еще "с удовольствием" вот так на волонтеры хлеба ушли. Владимир Казаков, Виктор Штоба, монтер Соколов, бригадир Дорошков... Потомственных путейцев Петровых с 43-го километра всем семейством из колеи вышибли.

Кто же на дороге остался? — спросит читатель. Отвечая: пришлите парня из ближайших и дальних деревень. Те, которые на ферме не прижились. Они не просят гайк и шпал для ремонта пути — лишняя забота. Не требуют "жосков", потому как не знают, что это такое. Они безропотно выкладывают лопатами и ломами. Наутро мошлы — перебираются в свой затхлый сарай, именуются "бытовкой", и... валят венки. По указанию тех самых "серхантов". Эти ребята с начальством особо не перекрываются, потому что на ферме еще труднее. Приходят они сюда из деревень и на морозе им, бедолагам, даже согреться нечем. Ни чайника в бытовке, ни кружки. Сигнальные флажки делают из равных оранжевых курток и красных тряпок, которые из дому привозит. Вместо сигнального рожа — четыре пальца в рот... Ясно теперь, почему болтов и гайк в рельсах не хватает, прокладок на шпалах валяются и дорога "дымит"?

Обо всех этих квартирно-казарменных страстях лет пять тому назад писала областная газета "Магілёўская праўда". К сожалению, моя статья сыграла в судьбе Петровых роль медвежьей услуги. Из образованного путейца, чья трудовая книжка вся исписана благодарностями, Константин Калистратович в глазах дистанционного начальства превратился в эдакого "гадкого утенка". Вся его семья оказалась в опале. Имя, говорят, корреспонденту жалудся. Жаловаться Петровы не привыкли. Требуется должное — да! И элементарного порядка на дороге, и отношения к работе, и уважения к людям. Сегодня "по собственному желанию" чиновников они оказались не у дел, но по-прежнему тоскуют по своей родной стихии. И страждут, что истинных, профессиональных путейцев все больше и больше теснят несоостоявшиеся земледельцы.

Мы с Константином Калистратовичем идем по его бывшему участку. Он каждую гайку здесь знает, все своими руками перешулял, подпалнул. Но ведь и железо не вечно. Выход: лучше жить у ве-

## Вдали от шумных маистралей

О природе всех этих дорожных чудес авторитетности повелали не опытные рядовые путейцы. В частности Вячеслав Цирков, отдавший своей родной, как он говорит, стихии 25 лет, провёл здесь путь от монтера I разряда до бригадира и имел за плечами Оршанский железнодорожный техникум.

— У нас, конечно, спросите, почему это я сегодня не на дороге работаю, а занимаюсь отгорком совхозных телят? Дело в том, что человек очень настырный, не востроил начальству заводу, а требую. За что, кстати, наряду с многочисленными благодарностями имею коллекцию выговоров. У нас ведь как в той песне: "Железная дорога, характеры крутые...". Дорога-то железная, а люди!.. Ну это я к слову. А вы представьте себе: на одном километре дороги 1800 шпал. Каждая шпала соединяется с рельсой четырьмя закладными болтами. Всякий прокладок, шайб, гайк — это сумм, что чеховский герой отвинчивал, требуется не в счет, а навалом. Но весь этот "навал" нашим дорожникам "серхантам", мягко говоря, до лампочки. Доставай, потруди, привези. На это ведь бензин нужен. А на чем тогда на рыбалку ездить? Да и что это гайки! Было бы шпал, рельсов не доприсосился... Вы видите когда-нибудь: идет состав, а дорога под ним "дымит"? Значит, срочно надо подбойку сделать, а где-то и шпалы заменить. Для этого специальная машина предназначена — "жоска" по-нашему. А "жоски" тоже бензин требуются. А его нет. Может быть, по тем же рыбалькам разьездили. Значит, бери шувел, лом и — "Эй, ухнем!".

Теперь далее. Вы представляете себе, что такое амочность асфальта на железнодорожном переезде? Это когда ваша иномарка яростно подпрыгивает и динит по рельсам скрежет. Бери мастер "за абычло" — давай фальш! А он: иди, мол, шибеникой подсыпь. А тут автоинспекция нагрянула, и ввалили мне 7 миллионов рублей штрафа. Наши "стрелочники". Перевадите, говорю, простым монтером, не хочу за копейку отдаваться. А мы, отчаянно, не переводим, мы по собственному желанию увольняемся. У нас, мол, кадровая политика такая. И увольняю. Причем с удовольствием. Теперь вот свой путьский опыт на телят отработываю.

Стал мы с Вячеславом Михайловичем считать да прикидывать, палыцы загнать — десятки

опытнейших спецов "по собственному желанию", да еще "с удовольствием" вот так на волонтеры хлеба ушли. Владимир Казаков, Виктор Штоба, монтер Соколов, бригадир Дорошков... Потомственных путейцев Петровых с 43-го километра всем семейством из колеи вышибли.

Кто же на дороге остался? — спросит читатель. Отвечая: пришлите парня из ближайших и дальних деревень. Те, которые на ферме не прижились. Они не просят гайк и шпал для ремонта пути — лишняя забота. Не требуют "жосков", потому как не знают, что это такое. Они безропотно выкладывают лопатами и ломами. Наутро мошлы — перебираются в свой затхлый сарай, именуются "бытовкой", и... валят венки. По указанию тех самых "серхантов". Эти ребята с начальством особо не перекрываются, потому что на ферме еще труднее. Приходят они сюда из деревень и на морозе им, бедолагам, даже согреться нечем. Ни чайника в бытовке, ни кружки. Сигнальные флажки делают из равных оранжевых курток и красных тряпок, которые из дому привозит. Вместо сигнального рожа — четыре пальца в рот... Ясно теперь, почему болтов и гайк в рельсах не хватает, прокладок на шпалах валяются и дорога "дымит"?

Обо всех этих квартирно-казарменных страстях лет пять тому назад писала областная газета "Магілёўская праўда". К сожалению, моя статья сыграла в судьбе Петровых роль медвежьей услуги. Из образованного путейца, чья трудовая книжка вся исписана благодарностями, Константин Калистратович в глазах дистанционного начальства превратился в эдакого "гадкого утенка". Вся его семья оказалась в опале. Имя, говорят, корреспонденту жалудся. Жаловаться Петровы не привыкли. Требуется должное — да! И элементарного порядка на дороге, и отношения к работе, и уважения к людям. Сегодня "по собственному желанию" чиновников они оказались не у дел, но по-прежнему тоскуют по своей родной стихии. И страждут, что истинных, профессиональных путейцев все больше и больше теснят несоостоявшиеся земледельцы.

Мы с Константином Калистратовичем идем по его бывшему участку. Он каждую гайку здесь знает, все своими руками перешулял, подпалнул. Но ведь и железо не вечно. Выход: лучше жить у ве-

## Вдали от шумных маистралей

О природе всех этих дорожных чудес авторитетности повелали не опытные рядовые путейцы. В частности Вячеслав Цирков, отдавший своей родной, как он говорит, стихии 25 лет, провёл здесь путь от монтера I разряда до бригадира и имел за плечами Оршанский железнодорожный техникум.

— У нас, конечно, спросите, почему это я сегодня не на дороге работаю, а занимаюсь отгорком совхозных телят? Дело в том, что человек очень настырный, не востроил начальству заводу, а требую. За что, кстати, наряду с многочисленными благодарностями имею коллекцию выговоров. У нас ведь как в той песне: "Железная дорога, характеры крутые...". Дорога-то железная, а люди!.. Ну это я к слову. А вы представьте себе: на одном километре дороги 1800 шпал. Каждая шпала соединяется с рельсой четырьмя закладными болтами. Всякий прокладок, шайб, гайк — это сумм, что чеховский герой отвинчивал, требуется не в счет, а навалом. Но весь этот "навал" нашим дорожникам "серхантам", мягко говоря, до лампочки. Доставай, потруди, привези. На это ведь бензин нужен. А на чем тогда на рыбалку ездить? Да и что это гайки! Было бы шпал, рельсов не доприсосился... Вы видите когда-нибудь: идет состав, а дорога под ним "дымит"? Значит, срочно надо подбойку сделать, а где-то и шпалы заменить. Для этого специальная машина предназначена — "жоска" по-нашему. А "жоски" тоже бензин требуются. А его нет. Может быть, по тем же рыбалькам разьездили. Значит, бери шувел, лом и — "Эй, ухнем!".

Теперь далее. Вы представляете себе, что такое амочность асфальта на железнодорожном переезде? Это когда ваша иномарка яростно подпрыгивает и динит по рельсам скрежет. Бери мастер "за абычло" — давай фальш! А он: иди, мол, шибеникой подсыпь. А тут автоинспекция нагрянула, и ввалили мне 7 миллионов рублей штрафа. Наши "стрелочники". Перевадите, говорю, простым монтером, не хочу за копейку отдаваться. А мы, отчаянно, не переводим, мы по собственному желанию увольняемся. У нас, мол, кадровая политика такая. И увольняю. Причем с удовольствием. Теперь вот свой путьский опыт на телят отработываю.

Стал мы с Вячеславом Михайловичем считать да прикидывать, палыцы загнать — десятки

опытнейших спецов "по собственному желанию", да еще "с удовольствием" вот так на волонтеры хлеба ушли. Владимир Казаков, Виктор Штоба, монтер Соколов, бригадир Дорошков... Потомственных путейцев Петровых с 43-го километра всем семейством из колеи вышибли.

Кто же на дороге остался? — спросит читатель. Отвечая: пришлите парня из ближайших и дальних деревень. Те, которые на ферме не прижились. Они не просят гайк и шпал для ремонта пути — лишняя забота. Не требуют "жосков", потому как не знают, что это такое. Они безропотно выкладывают лопатами и ломами. Наутро мошлы — перебираются в свой затхлый сарай, именуются "бытовкой", и... валят венки. По указанию тех самых "серхантов". Эти ребята с начальством особо не перекрываются, потому что на ферме еще труднее. Приходят они сюда из деревень и на морозе им, бедолагам, даже согреться нечем. Ни чайника в бытовке, ни кружки. Сигнальные флажки делают из равных оранжевых курток и красных тряпок, которые из дому привозит. Вместо сигнального рожа — четыре пальца в рот... Ясно теперь, почему болтов и гайк в рельсах не хватает, прокладок на шпалах валяются и дорога "дымит"?

Обо всех этих квартирно-казарменных страстях лет пять тому назад писала областная газета "Магілёўская праўда". К сожалению, моя статья сыграла в судьбе Петровых роль медвежьей услуги. Из образованного путейца, чья трудовая книжка вся исписана благодарностями, Константин Калистратович в глазах дистанционного начальства превратился в эдакого "гадкого утенка". Вся его семья оказалась в опале. Имя, говорят, корреспонденту жалудся. Жаловаться Петровы не привыкли. Требуется должное — да! И элементарного порядка на дороге, и отношения к работе, и уважения к людям. Сегодня "по собственному желанию" чиновников они оказались не у дел, но по-прежнему тоскуют по своей родной стихии. И страждут, что истинных, профессиональных путейцев все больше и больше теснят несоостоявшиеся земледельцы.

Мы с Константином Калистратовичем идем по его бывшему участку. Он каждую гайку здесь знает, все своими руками перешулял, подпалнул. Но ведь и железо не вечно. Выход: лучше жить у ве-

## Вдали от шумных маистралей

О природе всех этих дорожных чудес авторитетности повелали не опытные рядовые путейцы. В частности Вячеслав Цирков, отдавший своей родной, как он говорит, стихии 25 лет, провёл здесь путь от монтера I разряда до бригадира и имел за плечами Оршанский железнодорожный техникум.

— У нас, конечно, спросите, почему это я сегодня не на дороге работаю, а занимаюсь отгорком совхозных телят? Дело в том, что человек очень настырный, не востроил начальству заводу, а требую. За что, кстати, наряду с многочисленными благодарностями имею коллекцию выговоров. У нас ведь как в той песне: "Железная дорога, характеры крутые...". Дорога-то железная, а люди!.. Ну это я к слову. А вы представьте себе: на одном километре дороги 1800 шпал. Каждая шпала соединяется с рельсой четырьмя закладными болтами. Всякий прокладок, шайб, гайк — это сумм, что чеховский герой отвинчивал, требуется не в счет, а навалом. Но весь этот "навал" нашим дорожникам "серхантам", мягко говоря, до лампочки. Доставай, потруди, привези. На это ведь бензин нужен. А на чем тогда на рыбалку ездить? Да и что это гайки! Было бы шпал, рельсов не доприсосился... Вы видите когда-нибудь: идет состав, а дорога под ним "дымит"? Значит, срочно надо подбойку сделать, а где-то и шпалы заменить. Для этого специальная машина предназначена — "жоска" по-нашему. А "жоски" тоже бензин требуются. А его нет. Может быть, по тем же рыбалькам разьездили. Значит, бери шувел, лом и — "Эй, ухнем!".

Теперь далее. Вы представляете себе, что такое амочность асфальта на железнодорожном переезде? Это когда ваша иномарка яростно подпрыгивает и динит по рельсам скрежет. Бери мастер "за абычло" — давай фальш! А он: иди, мол, шибеникой подсыпь. А тут автоинспекция нагрянула, и ввалили мне 7 миллионов рублей штрафа. Наши "стрелочники". Перевадите, говорю, простым монтером, не хочу за копейку отдаваться. А мы, отчаянно, не переводим, мы по собственному желанию увольняемся. У нас, мол, кадровая политика такая. И увольняю. Причем с удовольствием. Теперь вот свой путьский опыт на телят отработываю.

Стал мы с Вячеславом Михайловичем считать да прикидывать, палыцы загнать — десятки

опытнейших спецов "по собственному желанию", да еще "с удовольствием" вот так на волонтеры хлеба ушли. Владимир Казаков, Виктор Штоба, монтер Соколов, бригадир Дорошков... Потомственных путейцев Петровых с 43-го километра всем семейством из колеи вышибли.

Кто же на дороге остался? — спросит читатель. Отвечая: пришлите парня из ближайших и дальних деревень. Те, которые на ферме не прижились. Они не просят гайк и шпал для ремонта пути — лишняя забота. Не требуют "жосков", потому как не знают, что это такое. Они безропотно выкладывают лопатами и ломами. Наутро мошлы — перебираются в свой затхлый сарай, именуются "бытовкой", и... валят венки. По указанию тех самых "серхантов". Эти ребята с начальством особо не перекрываются, потому что на ферме еще труднее. Приходят они сюда из деревень и на морозе им, бедолагам, даже согреться нечем. Ни чайника в бытовке, ни кружки. Сигнальные флажки делают из равных оранжевых курток и красных тряпок, которые из дому привозит. Вместо сигнального рожа — четыре пальца в рот... Ясно теперь, почему болтов и гайк в рельсах не хватает, прокладок на шпалах валяются и дорога "дымит"?

Обо всех этих квартирно-казарменных страстях лет пять тому назад писала областная газета "Магілёўская праўда". К сожалению, моя статья сыграла в судьбе Петровых роль медвежьей услуги. Из образованного путейца, чья трудовая книжка вся исписана благодарностями, Константин Калистратович в глазах дистанционного начальства превратился в эдакого "гадкого утенка". Вся его семья оказалась в опале. Имя, говорят, корреспонденту жалудся. Жаловаться Петровы не привыкли. Требуется должное — да! И элементарного порядка на дороге, и отношения к работе, и уважения к людям. Сегодня "по собственному желанию" чиновников они оказались не у дел, но по-прежнему тоскуют по своей родной стихии. И страждут, что истинных, профессиональных путейцев все больше и больше теснят несоостоявшиеся земледельцы.

Мы с Константином Калистратовичем идем по его бывшему участку. Он каждую гайку здесь знает, все своими руками перешулял, подпалнул. Но ведь и железо не вечно. Выход: лучше жить у ве-

## НАРОДНАЯ ПЕЧАТА

## Колонку ведет Андрей Юдич

268-26-78

## Школа цинизма

### Это они называют цивилизацией?

Теперь уже известно точно: организаторы баллистского налета на суперновый стану Югославию сели там ядерную смерть.

Пострадали и сами сатели. Поднимается вселенский гвалт: в странах НАТО умирают от рака крови военнослужащие, принимавшие участие в том разбойном нападении на Югославию; участились заболевания бешеным среди натовских солдат, находящихся в Косово.

Однако никто почему-то не берет тревогу о положении людей, постоянно живущих на землях, где разнесены смертоносная урановая пыль, Каля, посмотрите, избирательность при походе к главному праву человека — праву на жизнь! Между тем сами западные ученые заявили: следствием атомных атак может стать гибель популяции мирных жителей Югославии.

Теперь уже известно точно: главные составляющие так называемой западной цивилизации — беспредельный цинизм, варварство и просто пошлость.

Почему, скажите, не ставится вопрос о привлечении к суду конкретных военных преступников — Хавьера Соланы и генерала Уэсли Кларка?

... И после этого у нас накопилось "борьба за народное счастье", мечтающие открыто, вслух о повторении в Беларуси "югославского сценария".

Иван РИЕТ.

## Тревожно!

### Останутся ли, оглашаться...

Посмотрите на эту карту-схему, которую поместили в днях газете "На страже".



Такой уровень преступности в Беларуси в расчете на 100 тысяч населения.

Так мы встретили третье тысячелетие. Тревожно... Люди! Помните нас. Останьтесь...

## Лёсы людскія

### Даруце, Анатолий Паулявич...

Памёр беларускі пісьменнік Анатолий Чаркасаў, былы 15-гадовы працаўнік тылу ў гады Айчынай вайны, чалавек, якому жыццё давалася нялёгка, але які пераадолеў усе матэрыяльны і немагчымыя перашкоды, пісаў кнігі, сцёснаны ад болю ўсё.

Аднак у кіраўніцтва сённяшняга Саюза пісьменнікаў нават не ведаюць, калі ён памёр, дзе яго пахавалі.

Даруце нас, Анатолий Паулявич Чаркасаў. Вы сталі часткай беларускай зямлі. Памятаем нас...

Іван КАПЫЛОВІЧ.

## Один против всех

### Мне нравятся белорусские теленовости!

Стало модным, стало как бы признаком хорошего тона, свидетельством интеллигентности — поругать белорусские теленовосты.

"Сравнили выпуск московских и минских теленовостей, — говорят нам. — Это же небо и земля! Там — так, динамика, у нас — тоска зельная".

Не спорю — по российским теленовостям новости ярче. Там каждый день — боевые действия в Чечне, бегущие, аварии, катастрофы, взрывы, задержания, убийства, взрывы, побег дзештэрных, отключение тепла в лютые морозы, захват крупных предприятий криминальными группами... И т.д.

Да, такие новости смотрятся с интересом — если сам ты находишься в теплой квартире и тебе лично ничто не угрожает.

А что в белорусских теленовостях? Успешно работает крупнейший в Европе цементный завод на Могилеве. "Обычное дело", — говорят наши телезрители.

Исполнение соловья в витебском театре. "Бальность", — бросят рафинированные эстеты.



## ЗАРУБЕЖЬЕ

## НОВОСТЬ

Национальная трудовая федерация ИЗРАИЛЯ призвала к проведению сегодня забастовки служащих всех государственных предприятий страны. Ожидается, что данная акция протеста может парализовать работу большинства аэропортов, вокзалов, морских портов и прочих предприятий государственного сектора.

Проведенная медиком проверка в ИСПАНИИ военнослужащих, участвовавших в операции на Балканах, не выявила никаких доказательств применения специфического химического вещества, примененного в Косово белградцами с обещанием урона.

Президент РОССИИ вручил в Кремле высшие государственные награды иерархам Русской православной церкви. По словам президента, в России в последний год произошло укрепление основы государственности, и всем он находит заслугу и церковных иерархов.

Командующий российскими войсками на СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ Трошев подверг довольно резкой критике своего бывшего босса, генерала Шаманова, который ныне является губернатором Ульяновской области. "Шаманов бросил своих боевых друзей, оставил армию, а там во власти и без него есть кому рулить", — заявил генерал.

Первый энергоблок Ростовской атомной электростанции был готов к началу эксплуатации уже в конце 2000 года. Но поскольку, по его словам, энергетиком не сданы в какой-либо организационной форме, энергоблок без спешки будет запущен в ближайшие дни.

В США в городе Успенского женского монастыря Новоиздолье к северу от Нью-Йорка произошло отравление великой княгини Веры Константиновны Романовой. Велюшка княгини широко известна своей благотворительной деятельностью, кроме того, много сил отдала патристическому воспитанию русских детей за рубежом.

Власти МАВРИКИЯ объявили о введении в стране режима чрезвычайной ситуации в связи с приближением к острову сальто тропического циклона Бинду. По сведениям местных метеорологов, в настоящее время центр циклона находится примерно в 550 км к востоку от Маурития и продолжает смещаться на запад с приближительной скоростью 18 км/ч.

В САЛЬВАДОРЕ опубликованы новые, резко возросшие цифры жертв суботного землетрясения: погибли 330 человек. Национальный комитет чрезвычайного положения, координирующий спасательные работы, говорит, что, вероятно, цифры еще более возрастут, когда будет получен полный отчет об объеме разрушений в районах вокруг столицы страны — Сан-Сальвадора.

В ночь с 15 на 16 января российские пограничники зафиксировали в районе Пянджского пограничного участка боевые столкновения. Столкновения происходили на территории АФГАНИСТАНА.

Войска ПИРА-ЛАНКИ начали массовое наступление на последние бастионы повстанцев. "Тигры" освобождения Тамил-Илама удерживают северный полуостров Джафна. Против них используются все силы правительственных войск: тяжелая артиллерия, танки и самолеты.

## Тайное—явное

## Нарушают по-черному

Комитет государственного контроля Республики Беларусь проверил хозяйственную деятельность Дрогичинского, Ворозовского, Пружанского РПО ЖХИ, АП "Брестлифт", Брестского, Репозовского предприятий водопроводно-канализационного хозяйства "Водоканал", Дрогичинского РП "Ремстройбазостройств", Брестского дорожно-эксплуатационного предприятия, Брестского троллейбусного управления.

На всех 9 субъектах хозяйствования не соблюдались порядок учета, сбора, хранения, использования и реализации черных и цветных металлов, их лома и отходов.

Выявлены и букет других нарушений. На этих предприятиях обнаружено неучтенных драгметаллов на сумму 598,7 тыс. рублей. С них взысканы санкции в размере 1,8 млн. рублей, 6 работников оштрафованы на 135,2 тыс. рублей, 10 — привлечены к дисциплинарной ответственности.

Проверка ОАО "Малоритский консервно-овощесушильный комбинат"

## Мать с топором в руках

Кровавая драма разыгралась накануне Нового года в деревне Ворозовское Бороновского района. Молодая мама насмерть зарушила топором 6-месячную дочь и отправила на бойню крохотную сожигателя. Причиной стало леденящее кровь действие послужило обычной ревностью...

...Первый удар пришелся деспоту в затылок, когда тот с ребенком на руках случайно поскользнулся и рухнул на колени. Второй удар был не точен, он обрушился на голову лежащего на руках младенца, который на месте скончался. Третий — настал попытка спастись бегством Отелло между лопаток.

...Это была версия матери, у которой — была. Однако все покажет следственный эксперимент, который состоится после выписки жертвы собственной ревности из больницы.

По факту убийства по неосторожности возбуждено уголовное дело.

Александр СТРИГАЛЕВ.

Беларусь—Литва  
Юлюс ВЕСЯЛКА:

## НЕЛЬЗЯ ОМРАЧАТЬ НАШИ ОТНОШЕНИЯ

Бывший министр экономики Литвы в 1992-1994 годах доктор экономических наук, лидер политического альянса "За справедливую Литву", депутат Сейма Юлюс Весялка внес на рассмотрение Литовского парламента два законопроекта, по которым Литва должна быть на все времена объявлена нейтральным государством и отменен принятый в прошлом году закон, требующий от России компенсировать ущерб, нанесенный "советской оккупацией". Эта инициатива Ю. Весялки вызвала большой шум в право-националистических кругах, однако замолчать ее не осмелились даже самые прозападные СМИ. Внешнеполитическая ориентация Литвы и ее отношения с Россией представляют интерес и для читателей белорусских газет. В связи с этим Вильнюсский корреспондент БЕЛТА попросил Ю. Весялку ответить на некоторые вопросы, касающиеся инициативы лидера альянса "За справедливую Литву".

— Господин депутат, скажите пожалуйста, какие мотивы подтолкнули вас сделать такой смелый и нестандартный шаг, фактически противоречащий сегодняшнему внешнеполитическому курсу Литвы?

— Почему нестандартный? Для меня самым нестандартным шагом является безразудный бег в НАТО. Собрался господин-лидер правящих партий, подписали соглашение, что будут стремиться в НАТО и это преподносится как воля народа. Притом полностью закрывают глаза на Конституцию, 9 статьи которой четко утверждают, что внешние дела и государственные дела решает только референдум, а 137 статья запрещает держать в Литве оружие массового поражения и создавать зарубежные военные базы. А что такое НАТО? Это в первую очередь огромные арсеналы оружия массового поражения и зарубежные военные базы.

Значит, я никакого нестандартного поступка не совершил. Я только следую Конституции, наказам своих избирателей и заявляю, что все письма, направленные в НАТО с просьбой принять Литву в этот альянс — анти-

конституционные, дело рук политиков, испугавшихся придуманных ими же внешних врагов и собственного народа.

— А как вы оценили бы расширение НАТО за счет стран Балтии в более широком международном контексте?

— Если Литва и другие страны Балтии принимаются в НАТО, значит, восстанавливается ситуация 1939—1940 годов. Литва становится приграничным государством между так называемыми "хорошим" Западом и "плохим" Востоком. Можно только удивляться близорукости литовских политиков, имеющих опыт 1940 года. Они хотят опять расколоть Европу. Почему-то они не видят современных процессов общеевропейской интеграции, глобализации, которые неизбежны и создают возможность обеспечения национальной безопасности не военными, а экономическими методами. Например, за 10 лет независимости сельское хозяйство Литвы отстало от Германии на 42 года. А если бы на базисе 1989 года мы развивали свой агрокомплекс на пять процентов ежегодно, то достигли бы германского уровня за 5 лет.

Мы отстали потому, что быв-

шим у руля государства политиком мерещилось только НАТО. Они не думали о сотрудничестве со странами, экономически нам более выгодным.

Политика нейтралитета дала бы нам возможность исправить такие ошибки, восстановить хорошие отношения с Россией, вернуться на рынки Востока и придать динамизм экономическому развитию. Мы стали бы хорошими экономическими партнерами всех соседей. А партнеры между собой никогда не воюют.

Такому развитию экономическим отношениям очень благоприятствует наше географическое положение. Оно предоставляет возможность использовать потенциал как Запада, так и Востока. Нейтралитет помог бы не только нам, но и другим европейским странам избавиться от милитаристических иллюзий и строить мирную жизнь на нашем континенте.

— Трудно представить такую идилию, когда существует так много предостережений в политике западных стран, в числе которых и Литва, представляющая счет России за прошлое...

— Предостережения подобного рода счесть — настоящее недоразумение. Я признаю, что в 1940—1941 и в 1944—1946 годах был нанесен ущерб Литве, но не России, а большевистским режимом. Позже истинная картина была совсем другая. Посмотрите на факты, на хозяйственные и социальные изменения, которые происходили. Даже если признать, что Россия оккупировала Литву, то, чтобы возмездием компенсацию в соответствии с международным правом, необходимо доказать, какую пользу от этого Россия имела, доказав, что

именно Россия эксплуатировала литовцев. Однако в СССР гражданам Литвы и гражданам России применялись одинаковые политические, экономические и социальные принципы. Значит, какой-то исключительной выгоды русские иметь не могли. Оба народа были жертвами неудавшегося коммунистического эксперимента.

А про выгоду или ущерб пусть свидетельствуют цифры: в 1989 г. в среднем на одного жителя в Литве имелось 17,8 кв. метров жилой площади, а в России только 15,2 кв. метров. На тысячу горожан в Литве было 108 легковых автомобилей, а в России — 47, в сберкассах средний литовец имел 1805 рублей, а русский — 1307. Таких сравнений можно привести множество.

Конечно, можно утверждать, что мы работали лучше и потому жили богаче. Но разве по этой причине можно требовать компенсации от России? Если хорошо посчитать, получится, что не Россия, а мы ей должны.

Сейчас Литва, по моему, живет хуже, чем в советские годы. За 10 лет только внешний долг вырос до 12 миллиардов литов, безработица достигла 15 процентов, в массовом порядке продаются иностранным банкам, предприятия, магазины, целые отрасли хозяйства, наблюдается упадок науки и культуры. Разве в этом виновата Россия? Счет за это пора предъявлять не ей, а самим себе, своим политикам. По подсчетам консерваторов Россия нанесла Литве ущерб в 80 миллиардов литов, а по моим подсчетам наши политики, за 10 лет развалившие сельское хозяйство, крупную промышленность, научные учреждения, до нищеты

доведшие половину населения, нанесли ущерб родине в 4500 миллиардов литов.

Нужно не предъявлять России какие-то счета, основанные на эмоциях, а сотрудничать с ней, вернуться на ее рынки, жить по соседски.

— А как вы в контексте нейтралитета смотрите на литовско-белорусские отношения?

— "Патриоты" пугают нас, что, мол, А. Лукашенко собирается напасть на Литву. Это настоящий анекдот. А если серьезно, то мне кажется, что литовско-белорусские отношения в формальном плане неплохие. Но иногда мы сами эти отношения омрачаем, когда делаем поспешные и предвзятые оценки, послушно следуем так, как советует Запад, зачастую вмешиваясь во внутренние дела Беларуси. Я убежден, что надо восстановить нормальные связи с Национальным собранием Беларуси, активнее сотрудничать на правительственном уровне, по-деловому и по-доброму решать возникающие проблемы. Уверен, что Беларусь охотнее дружила бы не с НАТО, а с нейтральной Литвой, была бы одним из гарантов такого выбора нашего народа.

— А вы серьезно верите, что предложенные вами законопроекты будут приняты?

— Думаю, их не примут. Но эта идея привлекает все больше и больше сторонников. Придет время, когда отложатся такие законы, которые станут невозможными.

А в заключение хочу передать свои самые душевные пожелания народу Беларуси в новом году.

Антоний БРАЗИТИС, собственный корреспондент БЕЛТА специально для "Народной газеты".

## "БЕЛЫЕ ПЯТНА" ИСТОРИИ

## ЗАКОНОМЕРНЫЙ ФИНАЛ

Берлинская конференция (Совещание) 1925 года — одно из заметных событий в истории белорусского общественно-политического движения. Было ли это Совещание, взявшее курс на прекращение деятельности так называемой Белорусской Народной Республики (БНР), результатом случайного совпадения обстоятельств или же явилось ее закономерным финалом — проблема, требующая своего осмысления.

Как известно, руководители провозглашенной в марте 1918 г. БНР полагают, что, оторвав Белую Русь от России, они приобретут некую самостоятельность в союзе с кайзеровской Германией.

На практике же оказалось, что для достижения подобной "незалежности" собственных сил было явно недостаточно. Поэтому следовало в тех условиях вынуждало лидеров БНР искать союзников среди зарубежных европейских стран, первоначально в Германии (1918 г.), а затем в Польше и Литве. Но ни эти, ни другие государства правительства БНР не признавали и ожидаемой помощи не оказали.

Не признала БНР и такая влиятельная международная организация, как Лига Наций. Любопытно в этой связи изложить мнение директора секции национальных меньшинств при этой организации Э. Колба (Женева, сентябрь 1924 г.). В ответ на так называемую "петицию" БНР, в которой выдвигалось требование "полной независимости Беларуси", он заявил, что Лига Наций не может предпринять мер в направлении к достижению этой цели. Э. Колба ссылался на решение 3-й сессии Лиги (осень 1922 г.). В нем содержалось прямое указание лицам, принадлежавшим, в частности, к политическим и языковым меньшинствам, "сотрудничать в качестве лояльных граждан с нацией, к которой они принадлежат теперь". И хотя в ответном письме Э. Колба не говорил, с какой конкретностью нацией рекомендовалось взаимодействовать представителям БНР, — было очевидно, что руководители Лиги не рассматривали деятельность БНР как реальных выразителей интересов народа.

Им оставалось еще надеяться на Чехословакию, где с осени 1923 г. размещалась резиденция правительства БНР. Но руководство этой страны было озабочено другими проблемами, прежде всего судьбой Подкарпатской Украины. В своей книге "Воспоминания. Мировая революция" (Прага, 1927 г.) первый президент Чехословакии Т. Масарик лишь вскользь упоминал о белорусско-чешском сближении.

Характеризуя международное положение БНР, известный деятель белорусского движения А. Станкевич писал: "БНР всеми была забыта и покинута". Другая, еще, быть может, более значительная причина заключалась в соответствующей национальной политике в СССР и БССР. Эта политика, проводившаяся в условиях нэпа, стала более понятной лидерам БНР. Особое впечатление на них произвел доклад Сталина "О национальных моментах в партийном и государственном строительстве" на XII съезде партии (апрель 1923 г.), в котором, в частности, провозглашался курс на ликвидацию якобы неравенства наций бывшей царской России "в добровольном и едином Союзе Республик".

Успехи политики белорусизации в БССР, которые проявились, в частности, в деятельности Инбелкульту, оказали большое влияние на белорусских эмигрантов.

Начавшиеся в 1924 г. укрупнения БССР и роспуск партии белорусских эсеров — ведущей фракции в БНР (Минск, июнь 1924 г.) — явились за собой дальнейшее сужение и без того незначительной социальной базы БНР, еще более ослабили ее позиции.

Руководство БССР и Компартия Белоруссии внимательно следили за развитием событий в рядах БНР. Оно проявило гуманное отношение к тем ее деятелям, которые отказались от борьбы с Советской властью. Им было разрешено вернуться в Советскую Белоруссию на основании амнистии, принятой о совместным постановлением Президиумов ЦИК СССР и ЦИК БССР в июле 1923 г.

14 августа 1925 г. ЦК КП(б) принял постановление "О Берлинской конференции", в котором политическая линия партии большевиков относительно БНР была выражена со всей ясностью и определенностью. Эмигрантская группа БНР во главе с А. Шанкевичем должна была признать целесообразность созвать в Берлине белорусскую конференцию на следующих условиях:

а) Предварительное признание Минска как единственного культурного и политического центра, на который должно ориентироваться белорусское движение в Польше, Литве, Латвии и др.;

б) Предварительная... передача полномочий БНР Правительству БССР в форме декларации...

в) Признание целесообразным создание нового центра белорусского движения за границей...

Тогдашнему лидеру БНР А. Шанкевичу было нелегко принять эти и другие условия. Ведь многие из его окружения были готовы обвинить А. Шанкевича (и впоследствии действительно это сделали) в измене.

Прежде чем дать свое согласие, он встретился с группой белорусских писателей, которые летом 1925 г. выезжали за рубеж по заданию ЦК КП(б)Б. Беседы с ними усилили желание руководителей БНР вернуться на родину. Затем в результате переговоров с представителями полпреда СССР в Варшаве А. Ульяновым А. Шанкевич решил выполнить основные условия, содержащиеся в постановлении ЦК КП(б)Б. В деле подготовки и проведения Берлинской конференции он поддержал члены правительства БНР Л. Зап и В. Прокулевича, один из лидеров белорусской эмиграции в Литве А. Голубинский.

12 октября 1925 г. в Берлине открылась конференция представителей белорусской эмиграции во главе с А. Шанкевичем. В ней приняли участие видные деятели белорусской культуры: И. Купала, Д. Жилунович (Т. Гартный), М. Чарот.

Формально конференция была созвана для обсуждения отношений между БНР и Литвой, но на деле там затрагивались и другие вопросы. В частности, прозвучала резкая критика польского правительства, которое, по мнению делегатов, не оказывает должной помощи.

Конференция приняла целый ряд постановлений. В одном из них

говорилось о Советской Белоруссии. В частности, было отмечено, что в ее восточной части "создано белорусское государство в форме Белорусской Советской Республики". В целях дальнейшего ее укрупнения участники конференции признали целесообразным присоединение к БССР, в соответствии с волей населения, и других белорусских земель, в первую очередь Гомельщины.

В итоге из пунктов, стоявших в конце постановления, делегаты выразили свое отношение к национальной политике, проводимой в БССР: "Совещание признает, что "чрезвычайная важность имеет стремление Советской Белоруссии к осуществлению национально-государственного идеала белорусского народа, и признавая как центр белорусского возрождения, считая всякие попытки активной борьбы против него изменой белорусскому движению".

В ходе конференции, на заседании так называемого Совета Народных Министров БНР было принято важное решение о ликвидации с 15 октября 1925 г. правительства БНР и прекращения его деятельности.

Решения конференции вызвали среди ее участников острую дискуссию. А. Шанкевич и его сторонники после конференции вернулись на родину.

Несмотря на различные оценки Берлинской конференции, общий тон белорусской прессы в отношении ее решений в разных странах был благоприятным. Так, по мнению журнала "Полкиш" (Каунас, 1926, N 2), Совещание зафиксировало оформление связи белорусского возрождения с революцией. В другом журнале "Прамень" (Прага, 1926, N 1) резкой критике была подвергнута деятельность П. Кременского и его сторонников, которые реляция упрекнула за их попытку создать единый антисоветский фронт в эмиграции.

Решения конференции были созвучны также левым силам Западной Беларуси, особенно представителям Белорусской Крестьяно-Рабочей Громады, лидер которой Б. Тарашкевич поддержал курс на сближение с БССР.

Главная причина краха БНР заключалась в том, что ее не поддерживало белорусское население. В своем большинстве оно поддерживало политику, направленную на сохранение союза с Россией, а не идею независимости в отрыве от России. Как уже говорилось, большую роль в этом поражении сыграло неприятие БНР другими государствами. Деятель БНР представлял из себя небольшую кучку оторванную от своего народа. Интересно в этой связи замечание полпреда А. Ульянова от 11 сентября 1925 г.:

"...как белорусская эмиграция в Чехословакию представляет из себя значительно меньшую величину, чем это рисовалось нам до детального с нею ознакомления. Основное, конечно, же минус — это то, что она совершенно не связана ни с Западной Белоруссией, ни, конечно, с Советской Белоруссией, т.е. что она не имеет влияния..."

Подытоживая, можно сказать, что Берлинская конференция стала закономерным финалом БНР. Попытки реанимировать БНР определенными политическими силами являются нежизнеспособными, искусственными и в конечном итоге обреченными на неудачу.

Анатолий РЕЗНИК, кандидат исторических наук.

Тел./Факс  
(017) 256-25-24  
256-28-11  
256-25-25  
256-25-29

Рекламное бюро  
"НАРОДНАЯ ГАЗЕТА"

оптово-розничная продажа  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

со склада и под заказ  
получение на месте  
таможенного оформления

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

РЕАЛИЗУЕТ ОПОМ:  
ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк

ОПТО-РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЗАПЧАСТИ  
МАЗ ГАЗ МТЗ

г. Минск, пр. Промышленный, 13  
(промпозона Шабаны)

т./ф.: (017) 244-57-87,  
244-56-47

E-mail: bams\_04@brm.by

БЕЛТАУАСЕРВИС-ЗАПЧАСТИ  
г. Мінск на 27.05.97-05.2004г. Мингорэкономбанк



